

MICHELIN X-QUARRY



Максимальная производительность и безопасность
при работе жесткорамных самосвалов в карьерах

Увеличение производительности

Контроль эксплуатационных затрат

Безопасность



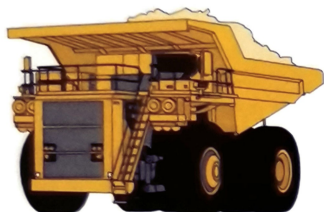
MICHELIN X-QUARRY



Максимальная производительность и безопасность при работе жесткорамных самосвалов в карьерах

| РАЗМЕРЫ | ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА, ММ | ТКВЧ |
|-------------------------|------------------------|------|
| 16.00 R 25 E4R TL** (#) | 48 | 93 |
| 18.00 R 33 E4R TL** | 62 | 166 |
| 21.00 R 35 E4R TL** | 68 | 220 |
| 24.00 R 35 E4R TL** | 70 | 281 |

(#) В версии X-QUARRY

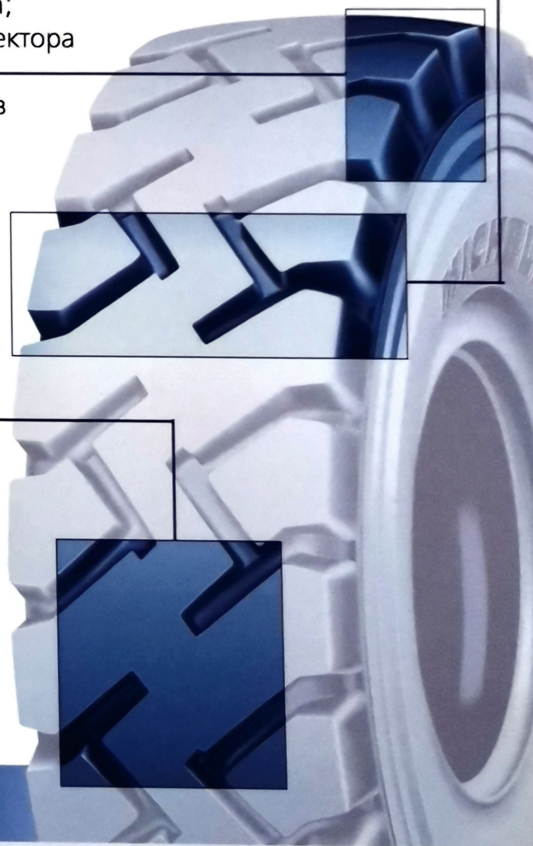


↑ РОСТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И КОНТРОЛЬ НАД ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ ЗАТРАТАМИ

- Надежная шина с новым каркасом C² и новым подпротекторным слоем резины; дистанция **в час 19 км.**
- Прочная шина с увеличенным сроком службы:
 - защитное ребро по окружности боковины;
 - равномерный износ протектора;
 - цельная центральная часть протектора и прямоугольные плечевые зоны.
- Новая конструкция шины и состав резиновой смеси гарантируют максимальный срок службы даже в самых суровых условиях.

↑ БЕЗОПАСНОСТЬ

- Хорошие тяговые свойства.
- Простота и точность управления.
- Отличное поперечное сцепление.
- Рисунок протектора с расположенными под углом канавками и массивным непрерывным центральным ребром.



улучшенная ремонтпригодность и возможность восстановления протектора благодаря высокой надежности каркаса (##)

(##) При условии, что изношенная шина отвечает требованиям для восстановления протектора и/или ремонта.

ПРЕИМУЩЕСТВА РАДИАЛЬНОЙ ТЕХНОЛОГИИ MICHELIN®

- увеличенный срок службы
- лучшее сцепление на любой поверхности
- сокращение расхода топлива
- повышенный комфорт
- высокая стойкость к повреждениям
- меньше внутренний нагрев шины

